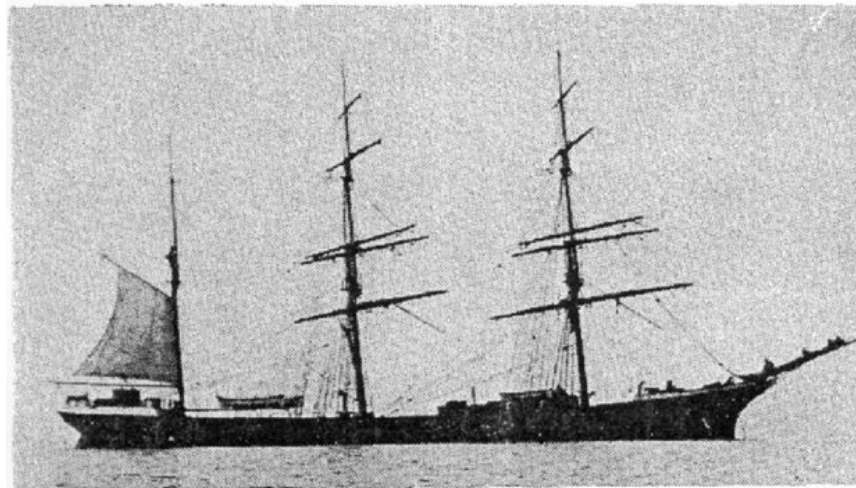


# Førstereis på barken Birtha 1902 – 1904



# Birtha

Navn Birtha  
Kjenningssignal: HMRV  
Lengde: 236,0 eng fod. - 71,9 meter  
Bredde: 36,0 fot - 11 meter  
Dybde: 21,7 fot - 6,6 meter  
Dybde i ridset 23-2 fot - 7 meter  
Tonnasje 1452 brt, 1344 nrt, 2281 t.dw.  
Byggeår 1891  
Materiale Stål  
Klaseselskap Det norske Veritas: DnV +1A1, takling: Bark 1 D-B  
Hjemsted Sandefjord  
Byggeverft Russel & Co, Port Glasgow  
B.Nr. 252  
Rederi: Birthas's Rederi A/S (A.F. Klaveness & Co, Lysaker)  
Maskineri Transportabel donkeykjel.  
Rigg/Seil. Barkrigget, 3 master. Seil: storseil, fokk, mersseil, bramseil og røiler, to stageseil, 4 seil, stormklyver, 2 klyver og jagerseil forut.  
Fart: 12 knop



Birtha - 005 - Pic from State Library of Victoria.jpg

Ut frå Det norske Veritas sine lister ser vi at skipet er bygd i høgste klasse i Lloyds og under tilsyn av DNV.

# Birtha



# Gallionsfigur

Birtha var som dei fleste seglskip, utstyrt med ein galleonsfigur.

Dette bildet er av ein gallionsfigur utstilt ved Bergen Sjøfartsmuseum.

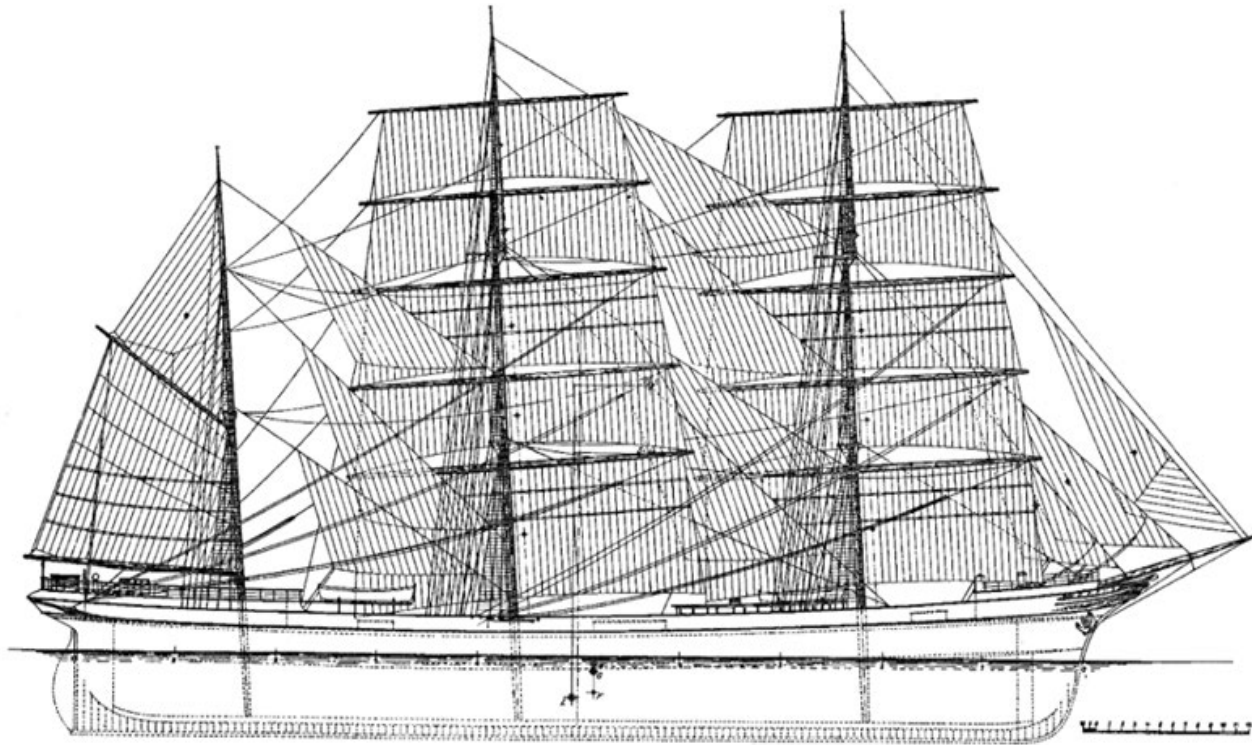
Den er frå Barken India, bygd i Glasgow i 1872 og ser ut til å vere rimeleg lik den montert på Birtha.





# Russel & Co, Port Glasgow

Joseph Russel



Joseph Russel's Port Glasgow shipyard won international blue ribband of shipbuilding several times with their policy of standardisation and small number of products. Their most successful designs until the First World War were the three – and four –masted barques.

*Ships and Shipbuilders: Pioneers of Design and Construction*, - av Fred M Walker

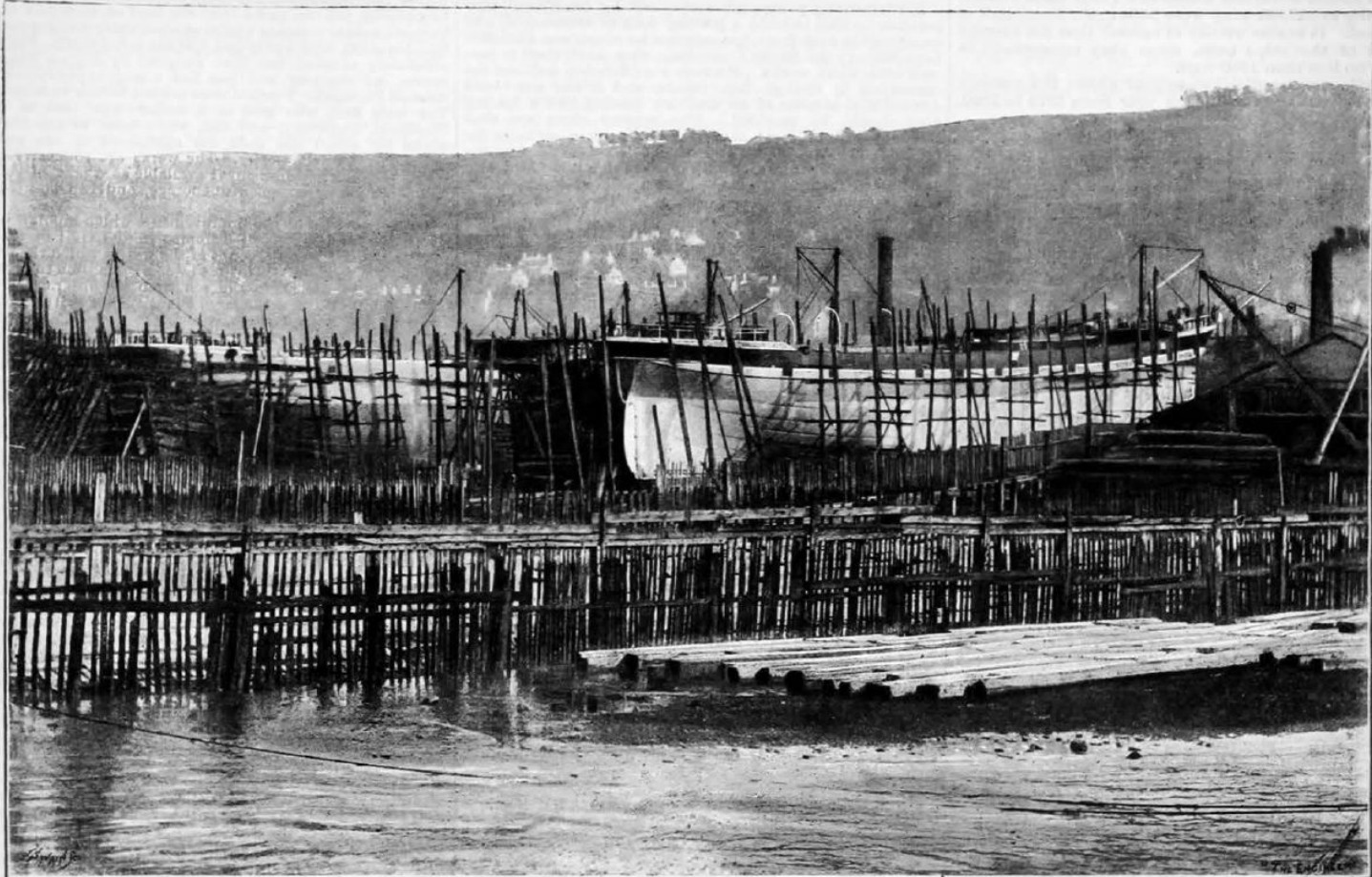
# Russel & Co

SEPT. 4, 1891.

THE ENGINEER.

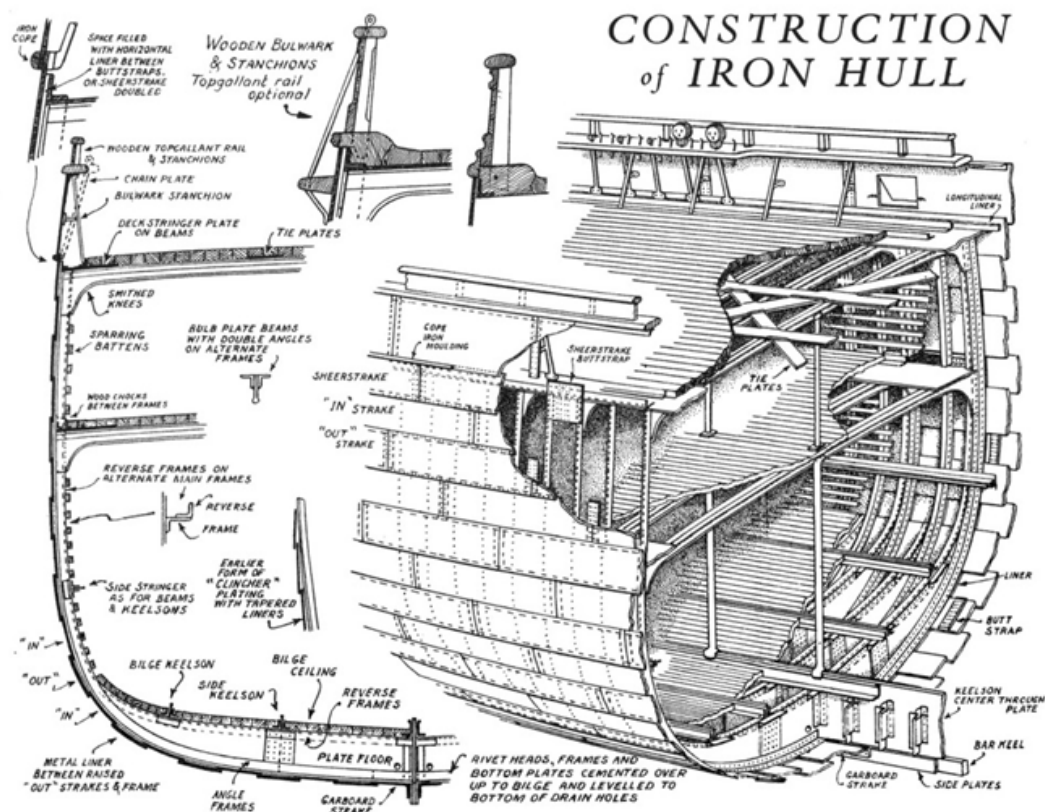
187

MESSRS. RUSSELL AND CO'S SHIPYARD, KINGSTON, N.B.



# Bygging – Jern/stål

- Stålplatene tynnare enn jern
- Mindre stålvekt i skroget





# A. F. Klaveness

- A. F. Klaveness er truleg eit av dei norske rederia som kan føre historia si lengst tilbake i tid, frå tidleg 1800 tal, heilt opp til våre dagar.
- I 1904 skifte A.F. Klaveness m.fl namn til A.F. Klaveness & Co. Eigar av BIRTHA er då registrert som I/S Barkskibet BIRTHA's Rederi, ved A. F. Klaveness & Co., Sandefjord.
- I 1907 flytte rederiet hovudkontoret frå Sverdsted, Sandefjord til Lysaker, Kristiania (Oslo).



# 4-mastet bark Hafrsfjord



# A.F.Klaveness & Co - REDERINYTT nr.1/1977.



ON THE SEVEN SEAS...

## Rederinytt

Nr. 1 / 1977      KONTAKTORGAN FOR A. F. KLAVENESS & CO. A/S      18. årgang

### ***Et 75 års jubileum***

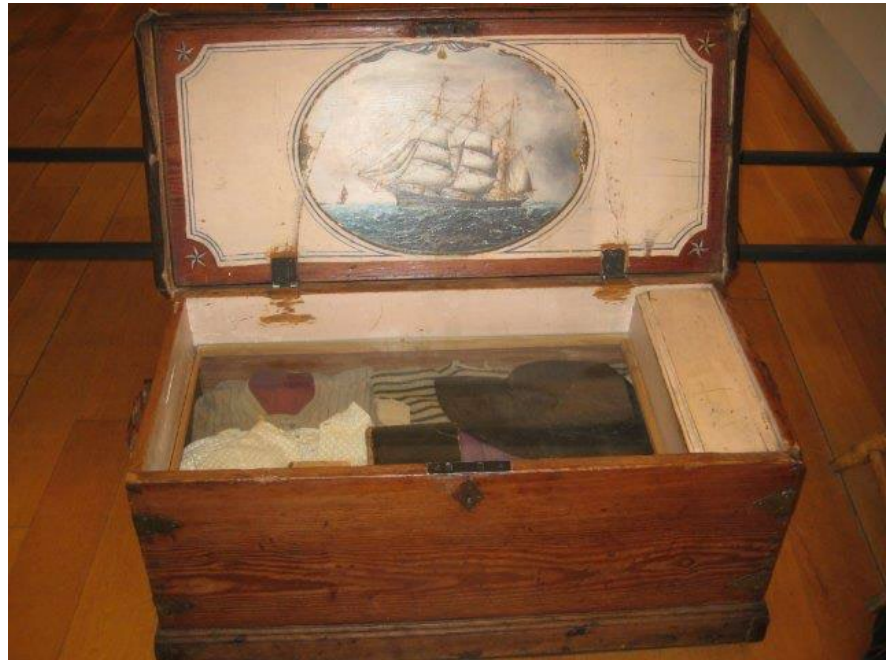


***Kaptein Thor Lütken som i trekvarter århundre har vært tilknyttet Klavenessrederiene, forteller fra sitt liv og om de første år tilsjøs 1902-04 med stålbarken BIRTHA av Sandefjord.***

# Sjømannskiste

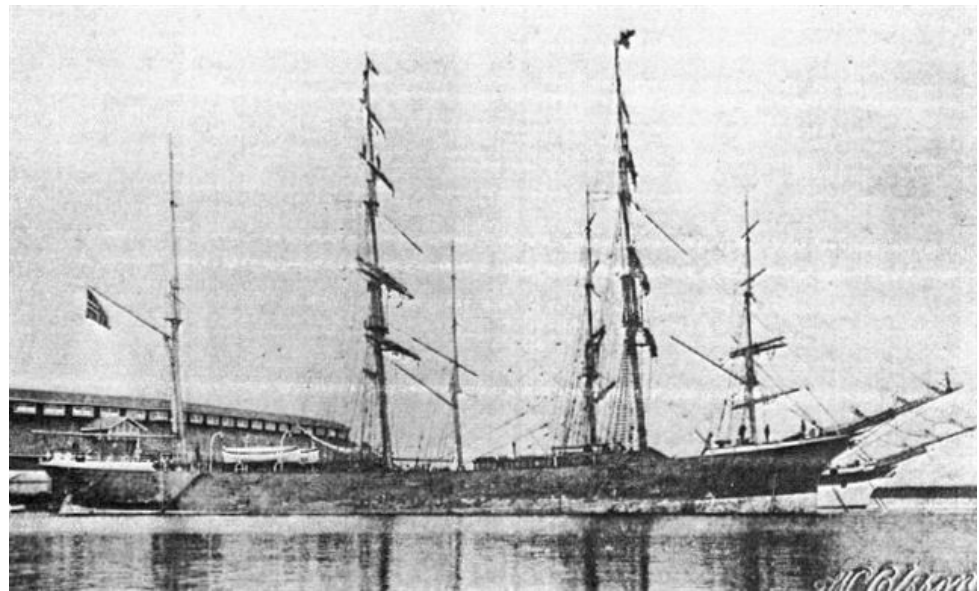
Sjømannskiste. - Bilde frå Bergen Sjøfartsmuseum.

Her hadde sjømannen  
Alle sine klede og private ting.  
Kista fungerte og som stol i  
ruffen.



# Birtha til anker

BIRTHA laa til ankers paa havnen mellem Hovedøen og Bispebryggen lastet og klar til aa gaa tilsjøs.



# Klargjering av segl

Kl. 6.00 neste morgen var hele mannskapet i arbeid med å bende seil og gjøre skuten sjøklar. Holdt på med dette ca, 3-4 dager.





# Avgang frå Kristiania

Mannskapet ble purret ut ved 4 tiden og til aa hive inn paa ankerne. Vi vandret rundt gangspillet og lidt sang var det ogsaa.



# De hvite seils storhetstid



A Barque Running Before a Gale - by Thomas Somerscales 1910 .  
National Maritime Museum, Greenwich, England

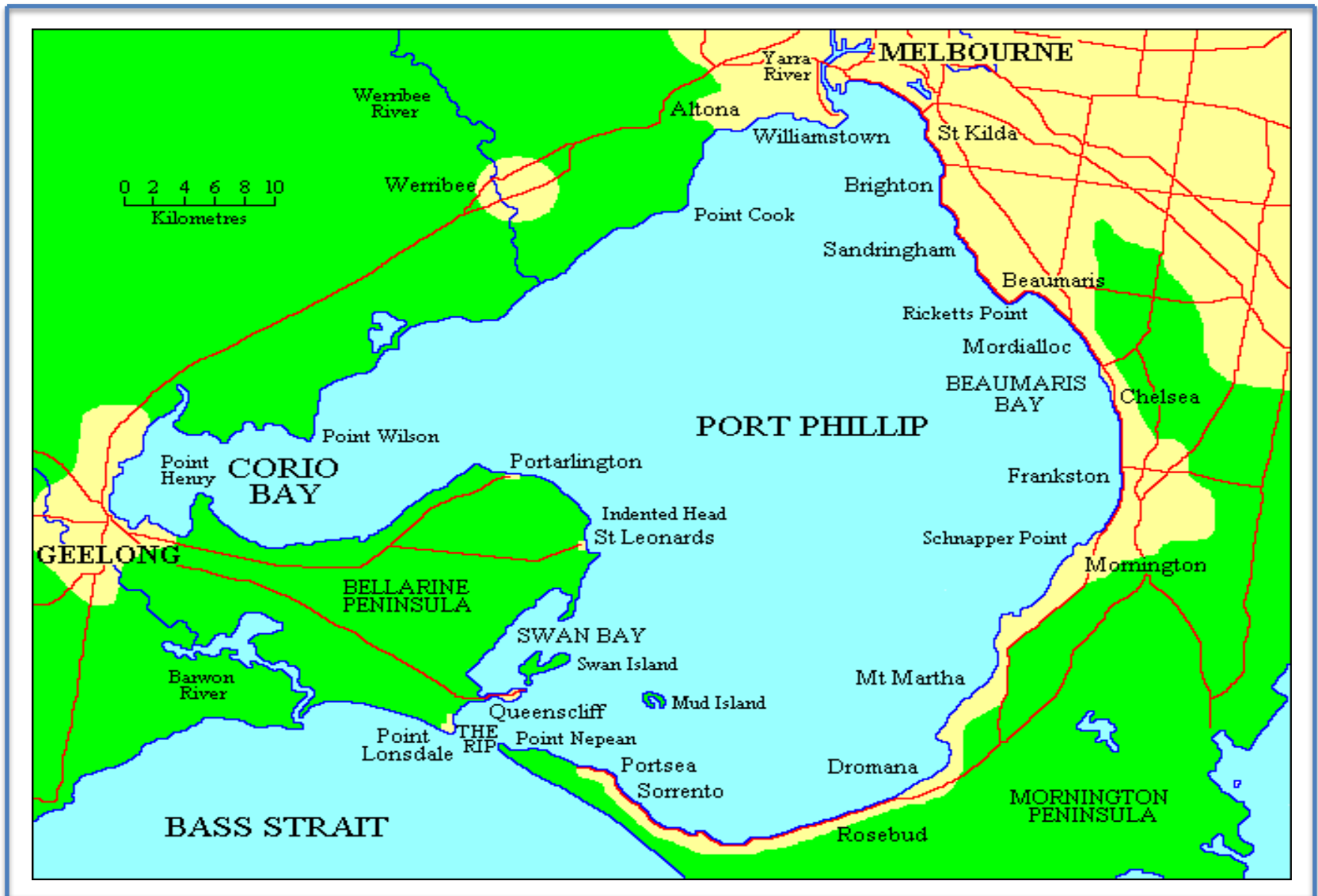
# I Stillebeltet



Under linjen var det en ukes stille og byget veir

Thomas Somerscales - Becalmed in Chilean waters - 1905

# Port Phillip Bay, Victoria, Australia





# Daily Commercial News and Shipping List

DAILY COMMERCIAL NEWS AND SHIPPING LIST, WEDNESDAY, NOVEMBER 5, 1902.

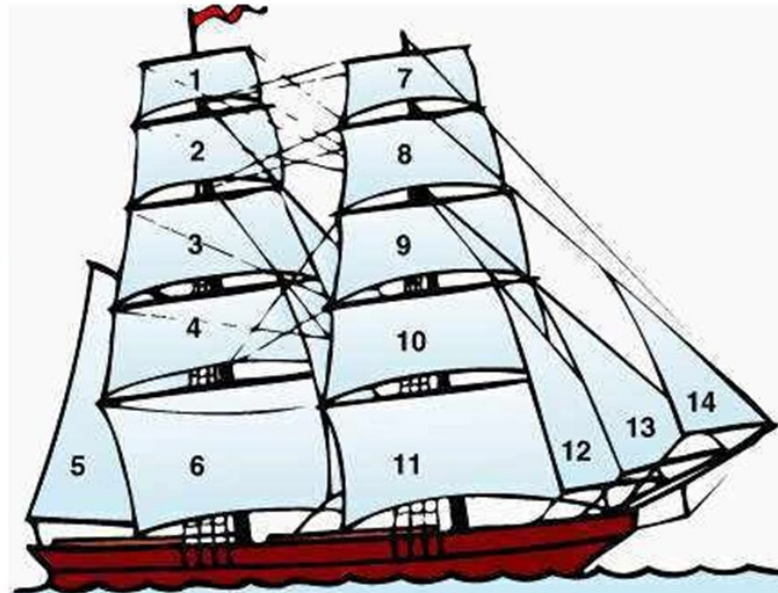
## In Port at Melbourne.

Vessel and Rig.	Captain.	Tons	From.	Date.	Agents.	Remarks.
Alpena	Am sch	Birkholm	833 Puget Sound	Oct 17	Otto Remcke & Co	Newcastle
Anna	Ger bq	Christians	1391 London	July 8	Gibbs, Bright & Co	London
Birtha	Nor bq	Larsen	1344 Christiania	Sept 11	G Gunnerson & Co	London
Carrolton	Am bq	Gordon	1353 Puget Sound	Nov 1		Newcastle
Churchill	Am 4m sch	Ecsendal	600 Columbia Rvr	Oct 16	S Hughes and Co	Newcastle
Clan MacLeod	bq	Bushell	646 Thames, N.Z.	Nov 3		
Corryvreckan	bq	Morrel	1266 London	Oct 28	McIlrath, McEac Co	
Gulf of Taranto	Gulf s	Hudson	3431 Liverpool	Nov 3	Joseph Gill and Co	Sydney
Henry K Hall	5-m sch	Pilts	1105 Tacoma	Oct 18	Jas Henty and Co	Newcastle
Hinemoa	4m bq	Boyan	2203 Fredrikstadt	Oct 7	J Sharp and Sons	
Jerfalcon	bq tne	Barker	287 Malden Isld	Nov 3	Grice, Sumner & Co	
Jupiter	Danish sh	Funder	1651 Gothenburg	Oct 6	Jas Henty and Co	
Kathleen Hilda	bq	Lindfors	520 Thames, N.Z.	Oct 15	Robert Blair	Sydney
Kilburn	s	Robertson	3271 Newcastle	Oct 31	John Sanderson Co	S Africa
Loch Broom	4m bq	Martin	2075 London	Oct 6	Gibbs, Bright & Co	London
Loch Garry	sh	Horne	1493 Glasgow v Adl	Oct 11	John Sanderson Co	Hull G'ag
Loch Ness	bq	Hawkins	1203 Glasgow v Adl	June 29	John Sanderson Co	London
Loch Ryan	bq	Nicholson	1207 Glasgow v Adl	July 30	John Sanderson Co	London
Loch Vennachar	sh	Bennett	1485 Glasgow v Adl	Sept 15	John Sanderson Co	London



# Rigg og segl - Bark

Bramseil og andre seil:



- |   |                      |    |                   |
|---|----------------------|----|-------------------|
| 1 | store røyf           | 8  | framre bramseil   |
| 2 | store bramseil       | 9  | framre merseil    |
| 3 | store mersseil       | 10 | f. undre mersseil |
| 4 | store undre mersseil | 11 | fokk              |
| 5 | mesanseil            | 12 | klyver            |
| 6 | storseil             | 13 | jager             |
| 7 | framre røyf          | 14 | f. stengstagseil  |

# Birtha



# Lasting og lossing

- I hamn braut ein sjøvaktene og mannskapet gjekk dagmann frå 6 om morgonen til i sekstida om kvelden. Dei vart då sette til arbeid med lasting/lossing. Var der ledig tid skulle den brukast til vedlikehald av skuta.
- Lasting og lossing vart utført med handemakt og tok si tid. Skutene låg gjerne i vekesvis i hamn for lasting og lossing, gjerne både seks og gjerne åtte veker eller meir.
- Transportabel donkey kjele, - ein hjelpekjele på dekk som ga kraft til ei dampvinsj som vart brukt til lasting og lossing.

# Lasting i Melbourne

Ut i januar 1903 begyndte lastningen, - i bunden en del sølvjærn, paa toppen av denne en del trelast, Yarrawood, fin bred trelast op til 60 - 70 cm. brede, og forskjellige tykkelser.

I slutten av januar kom ulllasten, det var store baller paa ca. 300 lbs. og de blev lastet og stuvet av arbeidere fra land



# The Argus Melbourne Victoria Friday 9 January 1903



The Argus Melbourne Victoria Friday 9 January  
1903 Page 1

SHIPPING – FOR LONDON DIRECT

The Fine Steel Ship

B I R T H A,

1314 Tons, 100 A1 at Lloyd's

(Captain LARSEN),

Having Large Engagements,

Will be PROMPTLY DESPATCHED.

WILLIAM CROSBY and Co., GIBBS, Bright and  
Co. Agents.

**SHIPPING.**

---

**F**OR LONDON DIRECT.

The Fine Steel Ship  
B I R T H A,  
1314 Tons, 100 A1 at Lloyd's  
(Captain LARSEN),  
Having Large Engagements,  
Will be PROMPTLY DESPATCHED.  
WILLIAM CROSBY and Co. } Agents.  
GIBBS, BRIGHT, and Co. }



# På langfart



Thomas Somerscales - A windjammer heaving to off Valparaiso - 1905

# Rundt Kapp Horn

- Rundt Kapp Horn, frå 50 grader Sør i Atlanterhavet til 50 grader Sør i Stillehavet
- Kapp Horn ligg på Hoorn Island, heilt på sørspissen av Sør-Amerika
- Sør for det Søramerikanske fastlandet har vèr og vind fritt spelerom, og her raser verdas verste vèr.
- Farvatnet rundt Kapp Horn er farleg, med sterk vind, stor sjø, og isfjell, og disse farane har gjort området berykta som ein sjømenns kyrkjegard.
- Kapp Horn var den ultimate prøva på sjømannskap.

# Ved Kapp Horn



Rundt Kap Horn var det graaveir og sydvest kuling

# Albatross

Naar ikke farten var for stor, var det Albatrossen som maate til pers. En dag hadde vi ca 8 stk. paa dekket. Disse blev slaktet og spist, de blev paa hundevagten kokt lidt og saa stekt i Mustads margarin. Det var et herremaaltid, naar en ikke hadde smakt ferskt kjøt paa et par maaneders tid.





# The Advertiser Adelaide SA Wed 20 May 1903

The Advertiser Adelaide SA Wed 20 May  
1903 Page 5

## SHIPPING.

LONDON, May 19.

Arrivals.

...

Birtha, barque, 1,425 tons, at London, from  
Melbourne January 25.

.....

**SHIPPING.**

LONDON, May 19.

Arrivals.

Nineveh, steamer, 3,808 tons, at London, from Sydney March 17.

Magdeburg, steamer, 5,154 tons, at Antwerp, from Adelaide February 19.

Ethel, barque, 711 tons, at London, from Hobart January 24.

Eden Holme, barque, 827 tons, at London, from Launceston February 13.

Birtha, barque, 1,425 tons, at London, from Melbourne January 25.

Loch Broom, ship, 2,128 tons, at London, from Adelaide February 4.

Departures.

For Melbourne—Pamelia, barque, 1,364 tons, from Hamburg.

For Sydney—Marie, ship, 1,747 tons, from Hamburg.

For Newcastle—Ladye Doris, ship, 1,835 tons, from Liverpool.

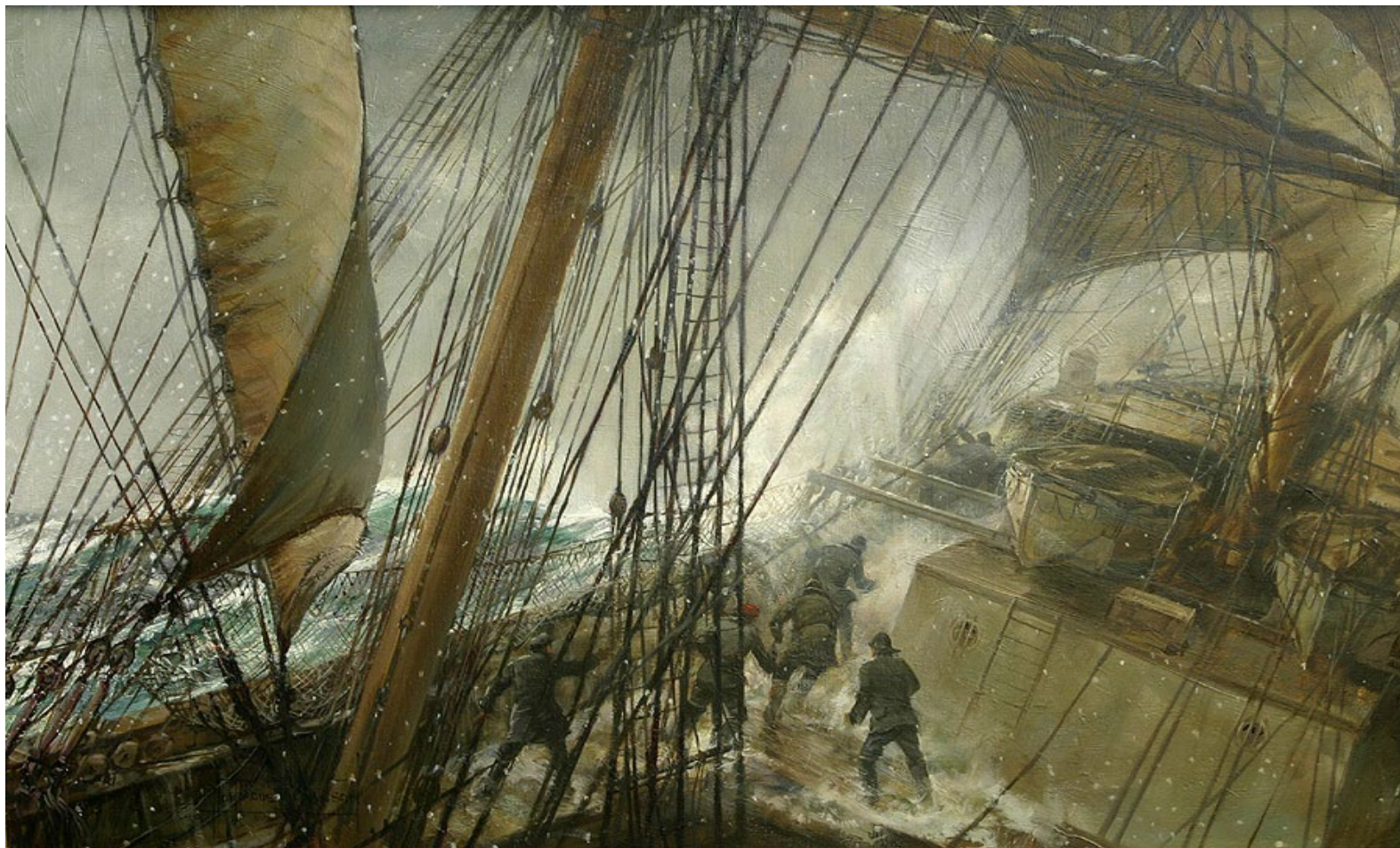
For Adelaide—County of Flint, barque, 1,023 tons, from Liverpool.



# ONEGA



# På segling



Vel ute i Nordishavet fik vi nordost kulling og sneføike, men det var jo god vind.



# Segling frå Australia til Europa



Vi hadde adskillig mere stormende veir denne turen

# Birtha – Seilinger 1902 – 1904.

Kristiania – Melbourne – London – Leith – Onega – Melbourne – Leith.

